



Tanggal : 30 Desember 2016  
Nomor : 313 / CHR / IPI / XII / 2016  
Perihal : Himbauan Untuk Seluruh Pilot Indonesia  
Lampiran : Satu halaman

Kepada Yth.  
**Seluruh Pilot Indonesia**  
Di  
Tempat

Dengan Hormat,

Mencermati berita yang tengah berkembang pada dunia penerbangan Indonesia saat ini tentang penggunaan zat-zat dan obat terlarang, maka dalam hal ini Ikatan Pilot Indonesia mendukung penuh atas industri penerbangan yang terbebas dari penggunaan zat-zat serta obat terlarang terutama kepada mereka yang memiliki andil besar dalam keselamatan industri penerbangan, dalam hal ini profesi **PILOT**. Dimana kerap kali tempat kerja merupakan tempat terakhir pengguna zat dan obat terlarang ini. Hal ini dapat dilihat oleh anggota keluarga serta rekan kerja yang bisa berperan aktif untuk mendeteksi dini atas adanya indikasi penggunaan zat dan obat terlarang ini.

Untuk itu, **IKATAN PILOT INDONESIA** menghimbau kepada seluruh **PILOT** Indonesia untuk:

1. Terus berperan aktif dalam menjaga lingkungan kerja yang kondusif dan aman. Laporkan segera kepada pihak terkait jika ada penyimpangan atau hal diluar kewajaran.
2. Menjaga serta menjauhkan diri dari lingkungan yang dapat mempengaruhi penggunaan zat dan obat terlarang.
3. Menjunjung tinggi profesionalisme **PILOT**, menjaga nama baik perusahaan serta mematuhi Company SOP yang berlaku secara baik.
4. Cermat serta patuh dalam menyikapi CASR 121.535 (a) dan (b), CASR 121.601, serta CASR 91.17 Amdt. 4 mengenai *Alcohol Or Drugs* untuk tidak melangsungkan penerbangan apabila salah satu dari crew member:
  - a. Tidak lebih dari 8 jam mengkonsumsi minuman beralkohol;
  - b. Dalam pengaruh minuman beralkohol;
  - c. Pada saat mengkonsumsi obat-obatan yang dapat mempengaruhi kinerja serta konsentrasi dalam rangka menjaga keselamatan penerbangan;
  - d. Memiliki kadar alkohol lebih dari 0.04% di dalam darah;
  - e. Serta poin-poin lain yang berkaitan dalam kondisi yang terjadi pada saat menjalankan tugas.
5. Mendukung penuh pemerintah dalam menegakkan disiplin dan memberikan sanksi bukan hanya kepada **PILOT** yang melanggar namun juga kepada Operator dan Maskapai yang tidak menjalankan CASR.



Kepada Masyarakat pengguna jasa penerbangan kami atas nama **IKATAN PILOT INDONESIA** sebagai organisasi profesi **PILOT** Indonesia sangat menyayangkan kejadian ini, dan memohon maaf atas ketidaknyamanan pengguna jasa penerbangan.

**IKATAN PILOT INDONESIA** berkomitmen serta mendukung penuh untuk menjaga **Keselamatan** serta **Citra Penerbangan Indonesia** dan akan terus berinovasi bersama dengan pihak- pihak terkait. Mari kita bersama- sama menjaga lingkungan dunia penerbangan kita menjadi lingkungan yang aman dan kondusif.

**Safe Flight**

Hormat kami,  
An. Dewan Ketua Umum Ikatan Pilot Indonesia  
Ketua Umum Ikatan Pilot Indonesia

A handwritten signature in black ink is written over the IKATAN PILOT INDONESIA logo. The signature appears to be "B. Adisurya".

**Capt. Bambang Adisurya Angkasa**  
(Telp : 0811872873)  
[b.adisurya@ipi.or.id](mailto:b.adisurya@ipi.or.id)

*Dipersiapkan oleh Komite Pemberdayaan Manusia (HUP) FO. Bintang R. Sakti*